



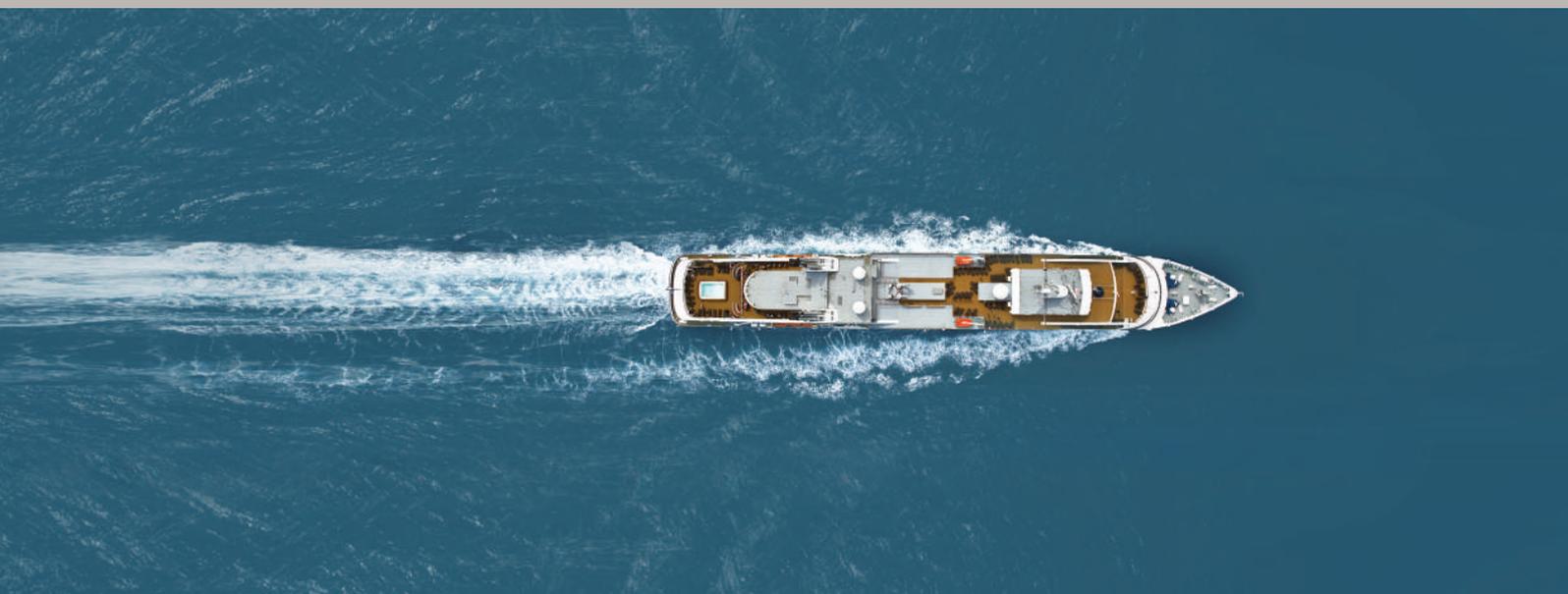
PONANT, DÉCOUVREZ LE YACHTING DE CROISIÈRE

www.ponant.com

Siège : Marseille

Bureaux : Paris, Hambourg,
New York, Sydney, Hong Kong,
Shanghai, Mata Utu

Unique armateur français de navires de croisières et n°1 mondial des croisières polaires, PONANT s'impose comme la référence d'un nouveau style de croisières de luxe à travers une conception unique du voyage en mer alliant itinéraires d'exception et prestations hôtelières 5*, à bord de luxueux navires à taille humaine.



CONTACTS

Alexandra OLIVARI

Directrice de la Communication

Tél : +33 4 88 66 65 42

aolivari@ponant.com

Anne-Solène LOISEAU

Responsable Relations Presse & Relations Publiques

Tél : +33 6 40 21 45 25

aloiseau@ponant.com

PONANT,
Découvrez le Yachting de Croisière





- 02 **YACHTING DE CROISIÈRE**
Un concept unique pour deux types d'expériences
- 03 **LA CROISIÈRE CULTURE ET DÉTENTE 5***
Une autre conception de la croisière
- 04 **LA CROISIÈRE EXPÉDITION 5***
L'aventure raffinée
- 05 **NOS DESTINATIONS**
Accédez par la Mer aux Trésors de la Terre
- 05 **GASTRONOMIE**
Chefs français et inspiration du large
- 06 **BIEN-ÊTRE À BORD**
Le privilège de prendre soin de soi
- 06 **UNE FLOTTE DERNIÈRE GÉNÉRATION**
Performance et raffinement
- 07 **LE PONANT**
- 07 **LE BORÉAL, L'AUSTRAL, LE SOLÉAL ET LE LYRIAL**
- 08 **LA SÉCURITÉ**
Notre priorité
- 08 **ENVIRONNEMENT & RESPONSABILITÉ SOCIALE**
Nos engagements
- 09 **LES PARTENAIRES**
Ensemble, toujours plus loin
- 09 **UNE HISTOIRE PAS COMME LES AUTRES**
- 10 **INFORMATIONS ET CHIFFRES CLÉS**

LE YACHTING DE CROISIÈRE

Un concept unique pour deux types d'expériences



Croisières Culture et Détente 5*
ou croisières Expédition 5*,
le Yachting de Croisière est
une promesse exclusive faite
aux amoureux du voyage,
une conception unique
du voyage en mer.

SMALL IS BEAUTIFUL

Depuis sa création, PONANT a fait le pari audacieux de privilégier les navires de petite taille.

A bord de ses yachts dernière génération, le raffinement et le confort s'inspirent des codes du nautisme : entre chic et décontraction naturelle. Leur design raffiné et leur taille intimiste donnent le sentiment de naviguer à bord d'un yacht privé.

ITINÉRAIRES EXCLUSIFS

La petite taille des yachts PONANT leur permet d'atteindre des ports inaccessibles aux plus grands navires. Expédition en Arctique, itinéraire « farniente » aux Caraïbes ou Voyages Découverte en Amérique du Sud... PONANT crée des itinéraires finement ciselés répondant à toutes les envies d'ailleurs.

LA « FRENCH TOUCH »

Seule compagnie de croisière sous pavillon français, PONANT fait voyager la « French Touch » sur tous les océans du monde, cet art de vivre incarné par un équipage français où service discret et gastronomie tiennent une place de choix.

La « French Touch » c'est également ce subtil mélange d'élégance décontractée et de convivialité, un service à bord chaleureux et raffiné, ce « je-ne-sais-quoi » plébiscité par les passagers... quelle que soit leur nationalité.

C'est enfin le choix de partenaires français d'excellence : Maison de beauté SOTHYS™, tissus Pierre FREY, parfum d'intérieur FRAGONARD, beauté de voyage L'OCCITANE, sélection boutique LACOSTE, FAÇONNABLE...

LA MAGIE DE « L'INSTANT PONANT »

Nager dans le sillage d'une tortue marine aux Tobago Cays, savourer une coupe de champagne au pied de l'Etna, admirer le souffle coupé, l'évolution d'une famille de baleines... Les croisières PONANT offrent de merveilleuses parenthèses à la dimension du grand large. Une expérience unique de voyage et d'évasion.

LA CROISIÈRE CULTURE ET DÉTENTE 5*

Une autre conception de la croisière



Raffinement, curiosité, authenticité...

Une philosophie unique qui réinterprète la croisière et invite à découvrir ou redécouvrir des destinations emblématiques.

La croisière Culture et Détente 5* incarne une nouvelle interprétation de l'Art de voyager en mer et en conjugue tous les plaisirs.

- Accéder au cœur des ports, des plus « emblématiques » aux plus secrets, inaccessibles aux grands navires.
- Profiter de son voyage et de la vie à bord de navires intimistes et raffinés.
- Partir à la rencontre des populations et découvrir leur culture.
- Explorer des sites authentiques connus des seuls initiés.
- Bénéficier de la présence à bord d'invités d'honneur et d'experts conférenciers pour partager leurs connaissances et leurs passions.
- Vivre le privilège d'une croisière sur-mesure, en toute sérénité, en optant pour le service Majordome, proposé aux passagers du Pont 6 de nos sisterships.

LES CROISIÈRES « THÉMATIQUES »...

Chaque croisière thématique bénéficie d'un programme dédié bâti autour d'un sujet, que ce soit à bord ou à terre lors des escales : invités d'exception, sélections de parcours de golf, prestigieuses salles de concert, musées emblématiques...

A découvrir parmi nos rendez-vous 2015 : deux croisières Musique Classique (Dublin - Dublin en mai & Istanbul - Athènes en octobre), une croisière Familiale (Dubrovnik - Athènes en août), une croisière Gastronomique (Athènes - Venise en août).

LES « VOYAGES AU LONG COURS »

Combinant 2 croisières et plus, ces voyages permettent de s'offrir 45 à 81 journées d'émotion et de découverte à son rythme. Des expériences conçues pour les passionnés de la navigation et de la croisière, qui bénéficient de conditions préférentielles en cas d'enchaînement de plusieurs croisières.

LES « VOYAGES EN MER »

Une expérience atypique pour partager au plus près la vie des équipages, tout en profitant du confort 5* et des équipements des navires.

LA CROISIÈRE CULTURE ET DÉTENTE 5*

Une autre conception de la croisière



QUELQUES-UNS DE NOS COMPAGNONS DE ROUTE



Olivier DE KERSAUSON - Invité d'honneur

Il a navigué aux côtés d'Eric TABARLY à bord de plusieurs Pen Duick, puis mené une carrière indépendante. Avec 45 ans de navigation professionnelle, 7 fois le Cap Horn, Double Vainqueur du Trophée Jules Verne, quelques records du monde à son actif dont le tour de l'Australie, de Los Angeles à Honolulu... Il a sillonné tous les océans de la planète et partage avec les passagers ses expériences de lieux mythiques comme le Détroit de Magellan et le Cap Horn.



LUC FERRY - Invité d'honneur

Le philosophe, écrivain et homme politique Luc FERRY est agrégé de Philosophie et Docteur d'Etat en Sciences Politiques. Ancien Ministre de la Jeunesse, il donne régulièrement des conférences à bord de nos croisières.



Alain DUAULT - Directeur Artistique et Conférencier

Musicologue, journaliste, écrivain, animateur de télévision et radio, producteur, Alain DUAULT partage régulièrement avec nos passagers sa passion très éclairée pour la Musique Classique, au fil de conférences, de spectacles et de plateaux exceptionnels d'artistes de son choix.



Gilles VONSATTEL - Directeur Artistique et Pianiste

Né en Suisse, le pianiste américain Gilles VONSATTEL maîtrise un répertoire d'une étendue peu commune, allant de l'Art de la fugue de J.S. BACH à des œuvres contemporaines avantgardistes. Très actif dans le monde de la musique contemporaine et vainqueur de plusieurs concours internationaux, il proposera en 2015 un plateau exceptionnel de jeunes artistes.

LA CROISIÈRE EXPÉDITION 5*

L'aventure raffinée



Explorer les régions extrêmes du globe en bénéficiant d'un confort et d'un service 5* : un concept unique signé PONANT, n°1 mondial des croisières polaires.

A bord de nos yachts spécialement conçus pour naviguer en zones extrêmes, les passagers accèdent à des territoires exceptionnels, au cours d'Expéditions 5*, véritables aventures à la fois authentiques et raffinées.

L'Expédition 5*, c'est :

- 15 ans d'expertise en zones polaires.
- Une flotte de 4 luxueux yachts conçus pour les zones extrêmes et dont la petite taille permet de débarquer dans les sites les plus exceptionnels, là où d'autres navires ne peuvent accéder.
- Des itinéraires uniques caractérisés par une souplesse de tous les instants.
- Des équipes d'expédition composées d'experts passionnés.
- Des sorties et débarquements réguliers en Zodiac® pour approcher la nature au plus près.
- Le respect permanent de l'environnement, de la conception des navires aux débarquements.
- Et, toujours, la qualité, le service et le confort qui font la signature PONANT, quelle que soit la destination.

Les destinations Expédition 5* :

Expédition « Blanche » : Arctique et Antarctique.

Expédition « Bleue » : Océanie.

Expédition « Verte » : Amérique du Sud.

A RETROUVER PARMIS NOS COMPAGNONS DE ROUTE

Michel ROCARD - Invité d'honneur

L'ancien Premier Ministre et Ambassadeur en charge des négociations internationales sur les pôles est un fervent défenseur de l'Arctique et de l'Antarctique depuis plusieurs années. Il intervient régulièrement à bord de nos croisières en qualité de président d'honneur du Cercle Polaire, un *think tank* fondé par Laurent MAYET dédiée à la préservation des pôles, avec lequel PONANT collabore depuis 4 ans.



LA CROISIÈRE EXPÉDITION 5*

L'aventure raffinée

Naturalistes, géologues, conférenciers et guides passionnés : nos équipes de professionnels reconnus sont les compagnons de route de nos passagers, voyageurs curieux et exigeants.

Voici quelques-uns d'entre eux.



Nicolas DUBREUIL - Chef d'Expédition

Organisateur de nombreuses expéditions dans l'ensemble des pays circumpolaires, spécialiste de la Mer Blanche et passionné des peuples autochtones, Nicolas a traversé l'Arctique de la calotte glaciaire du Groenland à la baie du Prince-William en Alaska, en utilisant les techniques de déplacements traditionnelles Inuits. Ce spécialiste renommé accompagne et guide nos expéditions polaires depuis 2005.



Mick FOGG - Chef d'Expédition

Ce photographe Nature, maintes fois primé, dirige depuis plus de 17 ans des expéditions dans les destinations les plus isolées du monde. Eminent spécialiste de l'Australie, de la Papouasie-Nouvelle-Guinée, de l'Indonésie et de la Malaisie, Mick a rejoint PONANT en 2014 pour accompagner et guider nos expéditions en Océanie.



Raphaël SANÉ - Chef d'Expédition & Guide Naturaliste

Guide naturaliste depuis l'âge de 15 ans, passionné par la nature, Raphaël est diplômé en hydrobiologie. Après avoir travaillé pour des Associations Naturalistes et participé à plusieurs expéditions, il a rejoint nos croisières polaires en 2005.



José SARICA - Chef d'Expédition & Guide Naturaliste

Depuis son plus jeune âge, la protection de la Nature est une véritable vocation pour José. Doté d'un Doctorat en Biologie Marine, ce passionné des mammifères marins publie régulièrement dans des revues scientifiques internationales. Il est le grand spécialiste de la cétologie à bord de nos croisières polaires depuis 2009.



Didier DROUET - Chef d'Expédition et Guide Naturaliste

En 1985, Didier est « piqué » par le virus polaire en accompagnant une expédition Arctique traversant la calotte polaire groenlandaise. Il devient ensuite Chef de District auprès des Terres Australes et Antarctiques françaises durant huit ans. Ce guide naturaliste aguerri adore partager ses connaissances le temps d'une sortie en Zodiac® ou d'une conférence à bord.



Alain BIDART - Guide Naturaliste et Conférencier

Passionné par les terres et les animaux polaires, Alain est un collaborateur de la Fondation Polaire Internationale. Après avoir participé à de nombreux projets éducatifs et expéditions en Antarctique, il partage désormais avec passion ses connaissances sur la faune et particulièrement sur les oiseaux du Pôle Sud avec nos passagers. Photographe animalier, il les guide également afin qu'ils ramènent des clichés exceptionnels.

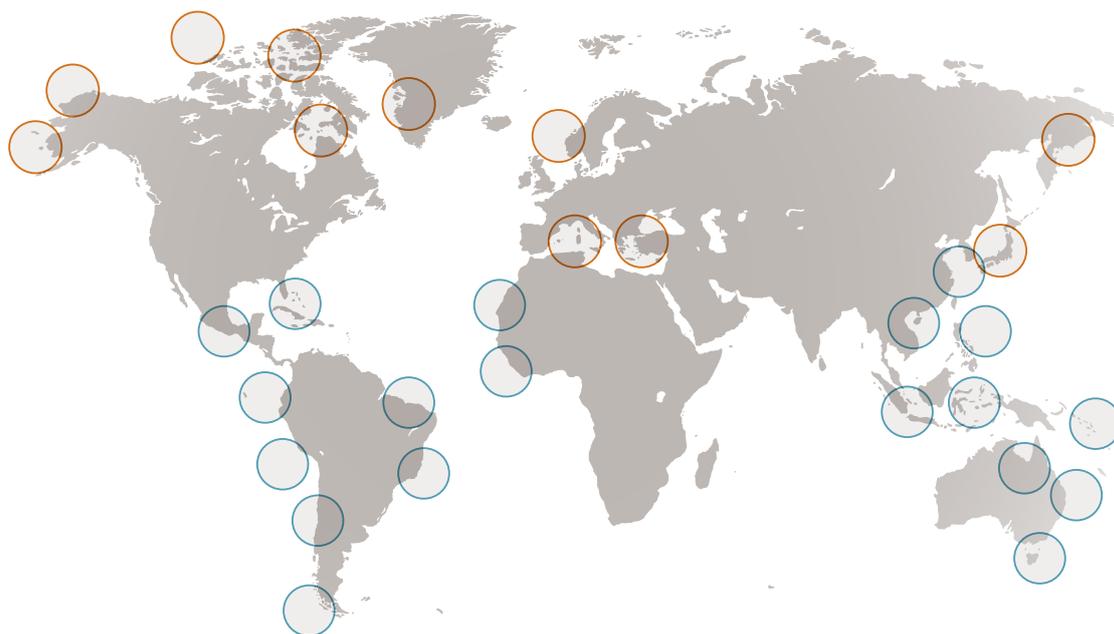
NOS DESTINATIONS

Accédez par la Mer aux trésors de la Terre

Mouillages au cœur des criques confidentielles de Méditerranée, sorties en mer « surprise » entre les majestueux glaciers d'Antarctique, rencontres insolites dans les territoires reculés de l'Alaska, navigation sous voiles dans les Caraïbes...

Nos itinéraires sont pensés pour découvrir le monde de manière privilégiée au plus près de la Nature et des Hommes.

Les croisières PONANT se découpent en deux grandes saisons : l'Été (d'avril à octobre) et l'Hiver (d'octobre à avril).



ÉTÉ

GRAND NORD ARCTIQUE & ALASKA

Alaska, Canada, Passage du Nord-Ouest, Groenland, Islande, Norvège (fjords et Spitzberg), Russie Arctique

ASIE

Japon, Corée du Sud

EUROPE DU NORD & BALTIQUE

France, Angleterre, Ecosse, Irlande, Danemark, Norvège, Pologne, Suède, Finlande, Estonie, Russie

MÉDITERRANÉE

Espagne, Portugal, France, Corse, Ile d'Elbe, Iles Eoliennes, Malte, Sardaigne, Sicile, Italie, Croatie, Monténégro, Grèce, Turquie, Slovénie, Albanie

HIVER

ANTARCTIQUE

Géorgie du Sud, Iles Malouines, Iles Shetlands du Sud, Péninsule Antarctique

ASIE

Japon, Corée du Sud, Chine, Hong-Kong, Vietnam, Singapour, Indonésie, Malaisie, Philippines

AFRIQUE DE L'OUEST

Cap Vert, Archipel des Bijagos

PACIFIQUE

Australie, Nouvelle-Zélande, Polynésie, Archipels du Pacifique

AMÉRIQUE CENTRALE, AMÉRIQUE DU SUD ET CARAÏBES

Anguilla, Antigua, Antilles Françaises (Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Martinique, Guadeloupe), Antilles Néerlandaises (Curaçao), Grenade, Îles Vierges Britanniques, La Dominique, Saint Kitts et Nevis, Saint Vincent des Grenadines, Sainte-Lucie, Venezuela, Mexique, Guatemala, Costa Rica, Nicaragua, Colombie, Panama, Équateur, Pérou, Chili, Argentine, Uruguay

GASTRONOMIE

Chefs français et inspiration du large



Opter pour un menu raffiné ou une salade légère, une table à l'extérieur ou un service en cabine, s'accorder une grasse matinée... A bord, les passagers se laissent choyer, comme sur un yacht privé.

LA GOURMANDISE SUR-MESURE

Cuisine élégante et recherchée au Restaurant Gastronomique ou saveurs fraîches et buffets dans une ambiance plus décontractée au Restaurant Grill : à bord des navires PONANT, chaque passager choisit la formule qui convient à sa gourmandise.

Les « lève-tôt » et les « lève-tard » trouvent à disposition en dehors des horaires traditionnels un assortiment de viennoiseries, de jus de fruits, de thé et café.

Des menus tenant compte de régimes alimentaires spécifiques (allégés, végétariens, sans gluten...) peuvent également être servis sur demande.

A noter : à partir de l'été 2015, l'OPEN BAR est inclus dans tous les itinéraires.

AU MENU...

Aiguiser ses papilles avec un Carpaccio de thon « yellowfin » à la truffe d'été et parmesan.

Poursuivre avec un Filet de bœuf d'Argentine poêlé, jus de merlot, pommes grenailles et champignons.

Terminer en beauté avec un délice de grand cru de chocolat noir de Valrhona....

Chaque jour, les Chefs cuisiniers et leur brigade partagent avec les passagers leur passion pour l'héritage culinaire français, ponctué d'inspirations selon les escales visitées.

« J'aime travailler le frais. Je n'hésite pas à écumer les marchés durant nos escales. Au Nunavut au Canada, je vais chercher mes truites saumonées directement chez les pêcheurs. »
explique Philippe TREMEL,
Chef cuisinier breton piqué
par le virus du voyage en mer.

BIEN-ÊTRE À BORD

Le privilège de prendre soin de soi



Parce qu'une croisière offre le cadre idéal pour prendre soin de soi, PONANT s'est associée à la Maison SOTHYS™, marque de référence française en institut et spa, pour imaginer des espaces intimes à bord de ses sisterships et proposer une collection de soins experts visage et corps, l'océan en toile de fond.

Situé au pont 5 du Boréal, de L'Austral, du Soléal et du Lyrial, l'espace Beauté et Forme propose :

- Un espace soins et modelages.
- Un espace balnéothérapie (sur Le Boréal et L'Austral).
- Un hammam.
- Un salon de coiffure L'ORÉAL PROFESSIONNEL®.
- Une salle de fitness équipée d'appareils Technogym® de dernière Génération (dont le Kinesis Wall®), largement ouverte sur l'horizon.
- Un salon extérieur panoramique permettant de se ressourcer en toute tranquillité avant ou après son soin.

Soins visage hydratants, modelages, gommages, bains aromatiques, escales anti-âge, hydromassages, soins évasion, rituels détox : la gamme est variée, les sels reminéralisants, le savoir-faire professionnel.



UNE FLOTTE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Performance et raffinement



Dès leurs débuts en 1988, les fondateurs de PONANT se différencient en misant sur l'innovation avec un pavillon français inédit. Naîtront alors un voilier d'exception, puis quatre yachts de caractère.

Le Ponant, superbe voilier 3 mâts de 32 cabines.

Le Boréal, yacht de 132 cabines et suites. Ambiance de bois grisés ponctuée de notes rouges.

L'Austral, yacht de 132 cabines et suites. Ambiance de tonalités blanches, ivoire et caramel.

Le Soléal, yacht de 132 cabines et suites. Ambiance épurée alliant des bois naturels, des tonalités de taupes chaleureuses et des blancs lumineux.

Le Lyrial, yacht de 122 cabines et suites (livré au printemps 2015). Palette déclinant subtilement des camaïeux de bleus minéraux.

UNE SÉRIE DE 4 SISTERSHIPS UNIQUE EN MATIÈRE D'INNOVATION ET DE DESIGN

Conçus pour les destinations polaires, ces sisterships ont obtenu la Classe Confort 1, meilleure note attribuée par le Bureau Veritas.

PONANT a confié le design des lignes extérieures de ses navires à Joël BRETECHER du Cabinet Stirling Design International, qui avait déjà dessiné Le Ponant.

Jean-Philippe NUEL, grand nom français du design et de l'architecture, signe la décoration intérieure et réinvente l'esprit nautique en lui apportant une écriture contemporaine.

Récompensé pour son élégance, sa personnalité et ses équipements innovants, Le Boréal s'est ainsi vu décerné par l'Association Européenne des Croisiéristes la médaille d'or « Best Newcomer of the year 2010 ».

LE PONANT



Premier navire de la compagnie, avec sa taille humaine, son faible tirant d'eau et une conception très ouverte sur la mer, ce trois-mâts emblématique de notre flotte offre à ses passagers la sensation de naviguer à bord d'un yacht privé.

UNE ATMOSPHÈRE INTIMISTE ET CONVIVIALE, TOURNÉE VERS LA MER

Savouer un repas à ciel ouvert, plonger dans la grande bleue directement depuis la marina, assister aux appareillages sous voiles depuis l'immense pont soleil de 400 m²... Le Ponant privilégie la vie en plein air. Les 32 cabines disposent toutes d'un hublot ou d'un sabord et se déclinent dans une harmonie raffinée de tons bleus et blancs. Deux salons chaleureux et deux restaurants complètent les espaces intimistes de ce voilier racé.

DÉCORATION INTÉRIEURE

Nautisme, raffinement et confort : entre bleu azur et gris bleuté, ce voilier évoque l'esprit « yachting » (dernière rénovation en 2014). Ses 32 cabines offrent toutes un magnifique panorama sur la mer.

PRESTATIONS

- Climatisation individuelle par cabine
- Lit double ou 2 lits simples selon les cabines
- Minibar
- Écran plat, chaînes de télévision via satellite
- Bureau avec papier à lettre
- Coffre-fort électronique
- Sélection de produits L'OCCITANE
- Coiffeuse, sèche-cheveux et peignoirs
- Ligne téléphonique directe par satellite
- Installation 110/220 volts
- Accès WiFi.

LE BORÉAL, L'AUSTRAL, LE SOLÉAL ET LE LYRIAL



Les 4 sisterships PONANT incarnent cette atmosphère unique, subtile alliance de luxe, d'intimité et de bien-être, qui fait la signature de la compagnie. Leurs lignes extérieures et intérieures, tout en sobriété et raffinement, ainsi que leur taille intimiste (132 cabines et suites seulement, 122 pour Le Lyrial) en font des yachts rares et innovants sur le marché des navires de croisières.

UN ENVIRONNEMENT UNIQUE DE RAFFINEMENT ET DE CONFORT

A bord, tout est fait pour préserver l'indépendance et les goûts de chacun : deux restaurants, deux bars intérieurs et un bar extérieur, l'espace détente du pont piscine, des salons, un théâtre pour les conférences, les projections de films et les spectacles, une bibliothèque, un espace Internet, un espace loisirs équipé de consoles Wii™ et jeux de société et partout des lieux intimes pour échanger ou se détendre en toute tranquillité.

DÉCORATION INTÉRIEURE

La décoration intérieure réinvente les codes d'un nautisme épuré et chaleureux, alliance de matériaux nobles, de raffinement discret et d'harmonies tout en nuances.

PRESTATIONS

132 cabines et suites à bord du Boréal, de l'Austral et du Soléal (dont 124 avec balcon), 122 à bord du Lyrial (dont 114 avec balcon) • Climatisation individuelle par cabine • Lit double ou 2 lits simples selon les cabines, possibilité de cabines communicantes (Accueil enfants) • Minibar • Écran plat, chaînes de TV via satellite • Station Ipod™ • Bureau avec papier à lettre • Coffre-fort électronique • Sélection de produits L'OCCITANE et SOTHYS™ • Coiffeuse et sèche-cheveux • Peignoirs de bain • Ligne téléphonique directe par satellite • Installation 110/220 volts • Room service 24h/24h • Internet et accès WiFi.



LA SÉCURITÉ

Notre priorité

A terre comme à bord, PONANT applique des règles de sécurité strictes, soumises à des contrôles internationaux réguliers.

La flotte est suivie par le Centre de Sécurité des Navires PACA Corse situé à Marseille. Les équipements de sécurité sont vérifiés et agréés annuellement par l'administration française et le Bureau Veritas. Chaque navire est certifié ISM (International Safety Management), une réglementation internationale très stricte.

À bord, chaque passager dispose d'un gilet de sauvetage dans sa cabine et près des embarcations de sauvetage. L'exercice d'abandon de navire, obligatoire pour tous, est organisé avant le départ de chaque croisière. Les navires sont équipés, entre autre, de systèmes de détection et d'extinction automatique d'incendie, de portes coupe-feu et de portes étanches.

SPÉCIALISTE DES ZONES POLAIRES

Dans les zones polaires, la position des navires est suivie en temps réel. Le commandant est assisté d'un officier spécialiste de la navigation dans les eaux recouvertes de glace et les équipages sont formés au comportement et à la survie en eaux polaires. Dotées d'une coque renforcée et d'une structure certifiées par le Bureau Veritas, les navires ont obtenu une classification « glace 1C », qui leur permet de naviguer dans les zones polaires. Les équipements de sauvetage permettent de faire face aux conditions extérieures extrêmes afin d'attendre l'arrivée des secours en cas de problème.

LA FORMATION DES OFFICIERS

En 2013, PONANT et l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM) de Marseille ont inauguré un simulateur de navigation dans les glaces, unique en France, dont la réalisation s'est appuyée sur les données techniques des navires de la compagnie, ainsi que sur le savoir-faire et l'expérience de ses officiers. Cet outil permet de former de jeunes officiers à une organisation de passerelle très spécifique, ainsi qu'à la navigation en environnement polaire, au milieu de glaces dérivantes, dans des conditions climatiques extrêmement particulières (mer très forte ou tempête de neige).

Avec ces stages de formation, PONANT anticipe la mise en place du Code Polaire, actuellement en cours d'élaboration à l'Organisation Maritime Internationale. Son entrée en vigueur en 2016 fixera des règles de sécurité contraignantes pour la navigation en zones polaires.

LE PAVILLON FRANÇAIS

En tête du classement mondial des pavillons du Paris MoU (Memorandum of understanding) en 2013 et 2014, le pavillon français est considéré comme le plus sûr au monde. PONANT est le seul armateur de croisière à l'arborer, un gage en matière de qualité environnementale, de sécurité des navires et de droit social.

ENVIRONNEMENT & RESPONSABILITÉ SOCIALE

Nos engagements



Adhérent de la Charte Bleue d'Armateurs de France et membre de l'Association Internationale des Tours Opérateurs en Antarctique (IAATO), PONANT place la préservation de l'environnement au cœur de ses priorités.

DES ÉQUIPEMENTS VERTS INNOVANTS

Depuis la conception des navires jusqu'aux débarquements à terre, tout est fait pour réduire l'impact sur l'environnement : choix d'itinéraires réfléchis, navigation sous voiles privilégiée pour Le Ponant, revêtements limitant la pollution de l'air et de l'eau, sensibilisation des équipages et des passagers à l'adoption de comportements responsables à bord et lors des débarquements.

Le Boréal, L'Austral, Le Soléal et Le Lyrial ont obtenu le label international « CLEANSHIP » (Bureau Veritas) en récompense de leurs équipements verts innovants :

- Positionnement dynamique évitant de jeter l'ancre et protégeant ainsi les fonds marins.
- Propulsion électrique silencieuse et économique.
- Système de détection des hauts-fonds par sonar.
- Moteurs diesel pouvant fonctionner au MDO (Marine Diesel Oil) moins lourd et moins polluant.
- Traitement innovant des eaux usées et des déchets limitant les rejets en mer.
- Eclairage par des ampoules à faible consommation.
- Réduction des émissions de fumée.

UN ENGAGEMENT AU QUOTIDIEN

Dans la mesure où ses navires sillonnent des zones sensibles, la compagnie s'engage au quotidien pour une amélioration continue de ses performances en matière de protection de l'environnement, à travers :

- La certification de tout nouveau navire par le label international « CLEANSHIP ».
- La conformité réglementaire environnementale de ses opérations et l'anticipation des nouvelles réglementations.
- Le développement et la mise en œuvre de techniques, procédures et partenariats conjuguant performance et préservation de l'environnement et des communautés visitées lors des croisières.

POLITIQUE SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE

Depuis 2014, PONANT a adopté une politique RSE et s'engage à travers des mesures et contrôles réguliers à :

- Exceller dans sa gestion de la santé et de la sécurité.
- Prendre soin de son personnel.
- Être leader en matière de protection de l'environnement.
- Appliquer ses bonnes pratiques à sa chaîne d'approvisionnement.

NOS PARTENAIRES

Ensemble, toujours plus loin

PONANT s'engage auprès de partenaires qui se distinguent par leurs valeurs en affinité avec la compagnie.



L'EXCELLENCE FRANÇAISE®

Depuis 2009, l'Excellence Française porte haut les couleurs et les compétences de la France en rassemblant des sociétés françaises n°1 dans leurs secteurs d'activité respectifs. PONANT a rejoint en 2014 ce cercle d'exception comptant 75 membres partageant les mêmes valeurs : la recherche de l'excellence, le défi de l'innovation associé à la performance et la transmission des savoir-faire.

www.excellencefrancaise.com



LE CERCLE POLAIRE®

Depuis 4 ans, PONANT soutient activement Le Cercle Polaire, un *think tank* qui œuvre en faveur de la préservation des environnements polaires. Pour sensibiliser les passagers de nos navires, l'ancien Premier ministre et Ambassadeur des Pôles Michel ROCARD (Président d'honneur du Cercle Polaire) est ainsi régulièrement l'invité d'honneur de nos croisières polaires durant lesquelles il échange avec les passagers sur ses projets d'actions en faveur de la préservation de l'environnement des pôles.

www.lecerclepolaire.com



SEAORBITER®

Créé par l'architecte français Académicien Jacques ROUGERIE, en collaboration avec toute une équipe pluridisciplinaire internationale dont l'océanographe Jacques PICCARD, l'astronaute Jean-Loup CHRÉTIEN et Patrick MARCHESSEAU, Commandant chez PONANT, SeaOrbiter® est un vaisseau vertical de 58m (21m émergés et 37m immergés) qui explorera le plein océan et les grands fonds marins. Cette station océanique internationale au cœur des océans, une première mondiale, accueillera 18 membres d'équipage dont des scientifiques. Les missions principales seront d'explorer, d'analyser, d'alerter, d'éduquer et de valoriser l'univers marin.

www.seaorbiter.com

LE FABLAB D'UPERNAVIK®

Initié par le Laboratoire de recherche EDANA de la Haute Ecole Arc de Neuchâtel en Suisse, le Musée d'ethnographie de Neuchâtel et Nicolas DUBREUIL, Chef d'Expéditions chez PONANT, le *FabLab* d'Upernavik a pour objectif de former des artisans de la communauté Inuit à la reproduction de pièces emblématiques qui seront commercialisées dans des musées européens et à bord des navires de la compagnie. Fidèle à son engagement pour un tourisme responsable, PONANT contribue financièrement à l'achat des équipements du *FabLab* et reverse 10€ à l'association pour chaque édition de carnet de voyage en version électronique.

www.edana.ch



LE PROGRAMME OCEANOSCIENTIFIC®

Imaginé par Yvan GRIBOVAL, Président de la société SailingOne, le Programme Oceanoscientific participe à l'étude des causes et des conséquences du changement climatique, en collectant et diffusant gratuitement à la communauté scientifique internationale des données sur l'atmosphère et l'eau de mer en surface, collectées à bord de navires partenaires, dont Le Boréal depuis octobre 2013.

www.oceanoscientific.org

UNE HISTOIRE PAS COMME LES AUTRES



Jean-Emmanuel SAUVÉE
Fondateur et Président

- 1988** La COMPAGNIE DES ÎLES DU PONANT voit le jour à Nantes le 1^{er} avril, fondée par 14 marins âgés entre 23 et 29 ans à peine : Jean-Emmanuel SAUVÉE, Philippe VIDEAU et une dizaine d'autres jeunes Officiers tout juste diplômés de la Marine Marchande. Pour concrétiser leur rêve, ils imaginent un mode d'exploitation novateur, avec notamment un nouveau pavillon français. Ils s'appuient également sur un financement inédit, en lançant un appel public à l'épargne en 1989 pour construire leur premier navire.
- 1991** Le Ponant, premier-né de la flotte, voilier mythique de la compagnie, voit le jour sur les chantiers navals de Villeneuve-La-Garenne.
- 2004** La compagnie intègre le groupe CMA CGM, s'installe à Marseille et devient la COMPAGNIE DU PONANT. Sous l'impulsion du groupe, héritier de la Compagnie des Messageries Maritimes et de la Compagnie Générale Transatlantique, elle se lance en 2007 dans une nouvelle et audacieuse aventure : la conception du navire de croisière idéal qui se concrétise par la suite par le lancement de 4 sisterships. C'est ainsi que Le Boréal, construit sur les chantiers italiens Fincantieri, voit le jour en 2010, suivi de L'Austral en 2011.
- 2012** L'acquisition de la COMPAGNIE DU PONANT par le fond d'investissement Bridgepoint auprès du groupe CMA CGM lui offre les moyens de poursuivre sa croissance et de franchir une nouvelle étape dans son développement à l'international. Un troisième sistership, Le Soléal, est inauguré en 2013. Fidèle à l'esprit de pionnier de la compagnie, il devient le premier navire de commerce français à franchir le Passage du Nord-Ouest du Groenland à la Sibérie, avec 200 passagers à bord en septembre 2013.
- 2014** La COMPAGNIE DU PONANT devient PONANT, une marque patronymique qui porte le nom de son premier navire, élément fondateur de l'entreprise. Une évolution qui intervient à un moment clé de la vie de l'entreprise, afin de mieux accompagner son développement en France et à l'étranger.
- 2015** Le lancement du yacht Le Lyrial au printemps 2015 vient clôturer la superbe série de 4 sisterships dernière génération, uniques dans le secteur de la croisière de par leur taille et leur design innovant.
Presque 30 ans après les débuts de cette aventure maritime, PONANT continue de bâtir un avenir prometteur qui inscrit dans la durée son savoir-faire, ses idées originales et l'immense travail réalisé depuis toutes ces années par ses équipages et ses équipes.

INFORMATIONS ET CHIFFRES CLÉS



UN CONCEPT EXCLUSIF

Le Yachting de Croisière

DEUX TYPES D'EXPÉRIENCES

La Croisière Culture et Détente 5*

La Croisière Expédition 5*

CHIFFRES CLÉS

7 continents à découvrir

175 croisières en 2015

Une flotte de 5 navires en 2015

23 000 passagers en 2014

120 M€ de CA en 2014

97% de taux de satisfaction client

7 bureaux : Marseille (siège), Hambourg, Sydney, New York, Hong Kong, Shanghai, Mata Utu

RÉCOMPENSES

L'Excellence Française

Lauréat (2014)

Best for Luxury

US Cruise Critic's Editors' Picks Awards (2014)

National Geographic Traveler « 50 Tours of a Lifetime »

Croisière Passage du Nord-Ouest (2014)

Saveur Culinary Travel Awards

Outstanding Culinary Cruise Line (2013, 2014)

Tour Hebdo/Invescomm

Baromètre de satisfaction Agents de Voyages français

N°1 des croisiéristes (2011, 2012, 2013, 2014)

Seatrade Awards

Jean-Emmanuel SAUVÉE, Prix de la Personnalité de l'Année (2012)

Association Européenne des Croisiéristes

« Best Newcomer of the Year », Médaille d'Or, Le Boréal (2010)



Crédits photos : Ponant, François Lefebvre, Nathalie Michel, Philip Plisson, Guillaume Plisson, Christophe Brachet, Nicole Lejeune, Eric Laignel, Corbis, Fotolia, Shutterstock, iStock, Getty Images.