



COMMUNIQUE DE PRESSE ... COMMUNIQUE DE PRESSE ... COMMUNIQUE

AMERICAN AIRLINES ET LA TSA TESTENT CONJOINTEMENT UNE TECHNOLOGIE INNOVANTE DE SECURITE AEROPORTUAIRE

Paris, le 7 juillet 2016 –

Par le biais d'une initiative conjointe, la TSA (Transportation Security Administration) et American Airlines installeront cet automne une nouvelle technologie de contrôle dans certains hubs d'American Airlines, avec des files de contrôles automatisés et l'utilisation de scanners (TDM).

Les files de contrôles automatisés permettront d'améliorer la sécurité tout en diminuant le temps passé par les passagers aux points de contrôles d'environ 30%.

La TSA et American Airlines prévoient la mise en place de ces nouvelles files à Chicago, Dallas/Fort Worth, Los Angeles et Miami.

American Airlines et la TSA ont également prévu de déployer des scanners à un poste de contrôle de la TSA à Phoenix, avec un programme pilote qui doit débuter à la fin 2016.

Robert Isom, COO d'American Airlines, a déclaré : « Nous sommes fiers de travailler en collaboration avec la TSA pour mettre en œuvre une nouvelle technologie de contrôle dans cinq de nos hubs dès cet automne. Ces installations de pointe augmenteront l'efficacité de la sécurité tout en améliorant l'expérience voyageur. »

Pour Peter V. Neffenger, Administrateur de la TSA : « Notre principale priorité est la sécurité des voyageurs. Nous continuons à tester et à déployer de nouvelles technologies pour rester en phase dans un environnement où la menace est en évolution. »

L'équipement haut de gamme des files de contrôles automatisés offre un certain nombre de caractéristiques uniques, parmi lesquelles :

- Des tapis roulants entraînant les bagages dans les machines à rayons X, et remettant les bacs dans la file d'attente à l'achèvement du contrôle.
- Les bagages potentiellement suspects sont dirigés vers une zone séparée permettant au système de fonctionner de manière ininterrompue.
- Des bacs 25% plus grands que les bacs habituels.
- Des étiquettes RFID (Radio Frequency Identification) intégrées à chaque bac pour permettre une surveillance supplémentaire des objets.
- Des caméras qui photographient l'extérieur des bagages en liaison avec la radiographie de leur contenu.

La technologie TDM, actuellement utilisée dans les aéroports américains pour contrôler les bagages en soute, devrait améliorer de façon significative les cadences de contrôle à Phoenix.

La technologie TDM pourrait permettre aux passagers de pouvoir conserver des liquides, des gels et des aérosols, ainsi que des ordinateurs portables, dans leurs bagages à main à tout moment. Cela permettrait un processus plus rapide et la diminution de l'utilisation des bacs. Si le test pilote fonctionne, la TSA pourrait étendre la technologie TDM à d'autres points de contrôle dans tout le pays.

L'objectif de la TSA à long terme est de mettre en place ces files de contrôles automatisés dans tous les aéroports aux Etats-Unis.

A propos du Groupe American Airlines

American Airlines et American Eagle opèrent en moyenne près de 6.700 vols par jour vers plus de 350 destinations dans plus de 50 pays au départ des hubs de Charlotte, Chicago, Dallas /Fort Worth, Los Angeles, Miami, New York, Philadelphie, Phoenix et Washington, DC. American Airlines est membre fondateur de l'alliance **oneworld** qui dessert près de 1.000 destinations avec 14.250 vols quotidiens vers 150 pays. Le Groupe American Airlines Inc. est au NASDAQ sous le symbole AAL et son action a rejoint l'indice S&P 500.

American Airlines sur Twitter : [@AmericanAir](https://twitter.com/AmericanAir)

American Airlines sur Facebook : [Facebook.com](https://www.facebook.com/AmericanAirlines) / American Airlines

CONTACTS PRESSE

American Airlines
Janine Brown
PR Manager Europe
Office |+44 20 85774804
Mobile |+44 7788975412

Agence BPY Consulting
Bernadette Py / Jessica Gachet
Tél : 01 42 66 13 77
bernadette@bpyconsulting.com
jessica@bpyconsulting.com

Pour plus d'informations : www.aa.com
