

-----  
COMMUNIQUE DE PRESSE ... COMMUNIQUE DE PRESSE ... COMMUNIQUE DE PRESSE  
-----

## LE GROUPE AMERICAN AIRLINES ANNONCE DES RESULTATS RECORDS POUR LE 4<sup>ème</sup> TRIMESTRE ET L'ANNÉE 2015

Paris, le 3 février 2016 –

Le groupe American Airlines Inc. vient d'annoncer ses résultats pour le 4<sup>ème</sup> trimestre et pour l'exercice 2015.

- **Bénéfice net (hors éléments exceptionnels) record de 1,3 milliard de dollars au 4<sup>ème</sup> trimestre 2015, soit +17% par rapport au record établi au 4<sup>ème</sup> trimestre 2014**
- **Bénéfice net record (hors éléments exceptionnels) de 6,3 milliards de dollars pour l'exercice 2015, en hausse de 50% par rapport au record établi pour l'année 2014**
- **Rachat de 1,1 milliard \$ d'actions ordinaires, soit 25,6 millions d'actions, au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre. En 2015, la compagnie a racheté 85,1 millions d'actions pour une valeur de 3,6 milliards de dollars**

En excluant les charges exceptionnelles nettes, le Groupe American Airlines a enregistré un bénéfice net record de 1,3 milliard \$, ou 2 dollars par action diluée, au 4<sup>ème</sup> trimestre 2015, comparé à 1,1 milliard \$ ou 1,52 dollar par action diluée au 4<sup>ème</sup> trimestre 2014. La marge bénéficiaire avant impôts hors charges exceptionnelles a atteint un record de 13,4%, soit une augmentation de 2,8 points de pourcentage par rapport à la même période de l'an dernier.

Pour l'exercice 2015, en excluant les charges exceptionnelles nettes, le bénéfice net de la compagnie a atteint un record de 6,3 milliards \$, ou 9,12 \$ par action diluée. Ceci représente une amélioration de 50% comparé au bénéfice net, hors charges exceptionnelles, de 4,2 milliards \$, ou 5,70 \$ par action diluée, en 2014. La marge bénéficiaire avant impôts hors charges exceptionnelles a atteint un record de 15,3%, soit +5,5% par rapport à 2014.

Selon les PCGR, la compagnie a enregistré un bénéfice net record de 3,3 milliards de dollars, ou 5,09 dollars par action diluée, comprenant un crédit exceptionnel net de 3 milliards \$ résultant du renversement de la provision d'impôts de la société. Par comparaison, le bénéfice net de la compagnie selon les PCGR au 4<sup>ème</sup> trimestre 2014 était de 597 millions \$, ou 0,82 \$ par action diluée.

Pour l'exercice 2015, selon les PCGR, la compagnie a enregistré un bénéfice net record de 7,6 milliards de dollars, ou 11,07 \$ par action diluée, par rapport à un bénéfice net selon les PCGR de 2,9 milliards \$, ou 3,93 \$ par action diluée, en 2014.

Pour Doug Parker, Chairman et CEO du groupe American Airlines : « Nous sommes ravis d'annoncer un trimestre et une année de bénéfices records, rendus possible par le travail exceptionnel des équipes d'American Airlines qui fournissent un excellent service à nos passagers. American Airlines débute 2016 en position de force pour l'avenir. Avec la flotte la plus jeune comparé à nos concurrents majeurs, plus de 2 milliards \$ d'investissements en cours

pour l'amélioration du produit à bord et les meilleurs professionnels du secteur de l'aviation, nous sommes en bonne voie pour repositionner American Airlines comme la première compagnie aérienne au monde. »

### **Chiffre d'affaires et comparaison des coûts**

Au 4<sup>ème</sup> trimestre 2015, le chiffre d'affaires est de 9,6 milliards de dollars, en baisse de 5,2% par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2014, pour une augmentation de capacité de 0,6%. La recette unitaire consolidée au siège-mile (PRASM) est de 12,69 cents, en baisse de 6% par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2014. Le yield consolidé est quant à lui de 15,34 cents, en baisse de 8,9% par rapport à la même période l'an dernier.

Pour l'exercice 2015, le chiffre d'affaires s'élève à 41 milliards \$, soit une baisse de 3,9% par rapport à 2014, pour une hausse de capacité de 1,2%. En raison d'une baisse de 6,5% du yield consolidé, la recette unitaire consolidée au siège-mile est de 13,21 cents, en baisse de 5,4% comparé à l'année dernière.

Les coûts d'opération au 4<sup>ème</sup> trimestre 2015 ont totalisé 8,6 milliards \$, en baisse de 7,9% comparés à ceux du 4<sup>ème</sup> trimestre 2014, due principalement à une baisse de 40,8% des dépenses de carburant. Pour l'activité principale, le coût d'exploitation par siège-mile (CASM) au 4<sup>ème</sup> trimestre 2015 était de 12,24 cents, en baisse de 8,1% avec une hausse de 0,5% de capacité comparé au 4<sup>ème</sup> trimestre 2014. En excluant les charges exceptionnelles et les coûts de carburant, le coût d'exploitation par siège-mile (CASM) pour l'activité principale s'établit à 9,22 cents, en hausse de 6,3% comparé au 4<sup>ème</sup> trimestre 2014. Pour l'activité régionale, le coût d'exploitation par siège-mile (CASM) excluant les charges exceptionnelles et les coûts de carburant est de 16,10 cents, en hausse de 1,5%, avec une hausse de capacité régionale de l'ordre de 1,4% comparé au 4<sup>ème</sup> trimestre 2014.

Pour l'exercice 2015, les coûts d'opération s'élèvent à 34,8 milliards \$, en baisse de 9,4% par rapport à 2014. En excluant les charges exceptionnelles et les coûts de carburant, le coût d'exploitation par siège-mile (CASM) pour l'activité principale s'établit à 8,99 cents, en hausse de 4,2% comparé à 2014. Pour l'activité régionale, le coût d'exploitation par siège-mile (CASM) excluant les charges exceptionnelles et les coûts de carburant est de 16,09 cents, en hausse de 0,9% par rapport à 2014.

### **Liquidités et investissements**

Au 31 décembre 2015, American Airlines possédait 6,9 milliards de \$ en liquidités et en investissements à court terme, dont 695 millions \$ bloqués. La compagnie dispose également d'une ligne de crédit renouvelable non utilisée de 2,4 milliards de \$.

Dans le cadre d'un programme extensif et inédit de renouvellement de sa flotte, la compagnie a investi plus de 5,3 milliards \$ pour l'acquisition de nouveaux appareils en 2015, afin d'en faire la flotte la plus jeune de toutes les compagnies aériennes américaines. En 2015, la compagnie a pris livraison de 75 nouveaux appareils pour l'exploitation principale, et de 52 nouveaux appareils pour la flotte régionale. Elle a également retiré 112 appareils de l'exploitation principale et 31 appareils régionaux. En 2016, elle prévoit de prendre livraison de 55 nouveaux appareils pour l'exploitation principale et 49 pour l'exploitation régionale. En parallèle, elle retirera 92 appareils de son exploitation principale et 29 appareils régionaux.

Au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre 2015, la compagnie a reversé 1,2 milliard \$ à ses actionnaires, dont 72 millions \$ en dividendes trimestriels et 1,1 milliard \$ en rachat d'actions ordinaires, soit 25,6 millions d'actions. Combiné avec le rachat de dividendes et d'actions au cours des trois premiers trimestres de 2015, la compagnie a reversé environ 3,9 milliards de \$ à ces actionnaires en 2015, et réduit ses actions en circulation en rachetant 85,1 millions d'actions

pour 3,6 milliards \$. De plus, en 2015 la compagnie a choisi de payer environ 306 millions \$ pour couvrir les obligations de retenues fiscales sur les attributions d'actions, réduisant encore le nombre d'actions de 7 millions.

La compagnie a également déclaré un dividende de 0,10\$ par action devant être réglé le 24 février 2016 aux actionnaires enregistrés au 10 février 2016.

## **Réalizations importantes en 2015**

### ***Développements concernant la fusion***

- Mise en place d'un système de réservation unique sans impact sur les opérations ou le service clients
- Contrats ratifiés avec des taux de rémunération leaders dans l'industrie pour les pilotes, le personnel de bord, les équipes du service clientèle et les agents de réservation.
- Obtention du certificat d'exploitation unique délivré par l'Administration Fédérale de l'Aviation (FAA), impliquant qu'American est réglementée comme une seule compagnie aérienne
- Fusion d'American Airlines Vacations et d'US Airways Vacations.
- Fusion des programmes de fidélisation avec le transfert du programme Dividend Miles d'US Airways à AAdvantage®
- Ouverture du tout nouveau Centre d'Opérations Intégrées Robert W. Baker à Fort Worth
- Annonce d'un projet d'expansion du campus à Fort Worth pour permettre au personnel de support et aux équipes managériales de travailler aux côtés des équipes de formation et des opérations intégrées
- Optimisation des programmes de vols aux aéroports internationaux de Chicago O'Hare et Dallas / Fort Worth
- Extension de la technologie de suivi des bagages à toute la compagnie, permettant aux passagers de suivre leurs bagages enregistrés en temps réel
- Opérations combinées dans 140 aéroports, et exploitation principale à Dallas/Fort Worth consolidée dans 3 terminaux, pour plus d'efficacité en termes d'opérations et de maintenance

### ***Développements en matière de marketing, flotte, réseau et finances***

- Annonce de changements dans le programme AAdvantage® qui prendront effet au cours de l'année 2016. Les primes en miles seront basées sur les sommes dépensées (dollars) et non plus sur la distance parcourue
- La compagnie a été ajoutée à l'indice S&P 500
- Expansion de l'assise globale de la compagnie avec 35 nouvelles liaisons, dont 6 domestiques et 19 internationales ; notamment Dallas/Fort Worth – Pékin, Los Angeles – Sydney et Los Angeles – Mexico City.
- Pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive, le programme AAdvantage® a été nommé Programme de l'Année dans le cadre de l'édition 2015 des Freddy Awards, l'un des palmarès les plus prestigieux en matière de fidélisation dans l'industrie du voyage. American s'est également distinguée dans la catégorie « Best Elite Program »
- Reconnue « Compagnie de l'Année 2015 » par Air Cargo News. C'est la première fois en 32 ans qu'une compagnie américaine remporte ce prix. La compagnie a également été nommée Meilleure Compagnie pour le fret aux Amériques pour la 8<sup>ème</sup> année consécutive
- Ouverture d'une nouvelle structure de plus de 2.300 m<sup>2</sup> de stockage réfrigéré pour les produits pharmaceutiques à Philadelphie
- Introduction du Boeing 787 Dreamliner dans la flotte. Fin 2015, la compagnie avait pris livraison de 13 de ces appareils, sur 42 commandés.
- Vols affrétés pour la première visite officielle du Pape François aux Etats-Unis
- Extension de l'accord avec Alaska Airlines permettant un accès total au réseau d'American et un accès réciproque aux salons d'aéroport pour les passagers d'Alaska Airlines
- Signature d'un accord de partage de codes avec Korean Air sur les vols d'American entre Dallas/Fort Worth et Séoul
- Partenaire aérien officiel des Los Angeles Clippers et compagnie officielle des Chicago Cubs et de Wrigley Field

### **Autres accomplissements**

- American a reçu, pour la 14e année consécutive, le meilleur classement possible par la Human Rights Campaign dans le Corporate Equality Index 2016, une étude des meilleurs lieux de travail reconnue au niveau national pour l'intégration des employés LGBT
- La campagne Be Pink d'American a permis de lever 1,8 millions \$ en cash et en miles pour l'association Susan G. Komen, engagée dans la lutte contre le cancer du sein, et pour l'American Cancer Society
- L'Environmental Protection Agency a annoncé qu'American est désormais classée 43e sur leur liste Fortune 500 des plus grands utilisateurs d'énergie verte
- Lancement de Fuel Smart, un programme d'économie de carburant à l'échelle de l'entreprise pour réduire l'utilisation des unités de puissance auxiliaire des appareils lorsque les avions sont garés au sol. Une partie des économies réalisées est reversée à l'association Air Compassion for Veterans
- Dotation de 565.000 dollars en bourses d'étude à travers l'American Airlines Education Foundation
- En 2015, les employés d'American Airlines ont participé à plus de 11.600 événements caritatifs dans leurs diverses communautés, soit plus de 77.000 heures de bénévolat. Ils ont également donné plus de 6,4 millions de miles à des organisations caritatives.

### **Eléments exceptionnels**

Au quatrième trimestre, la compagnie a reconnu près de 2 milliards \$ de charges exceptionnelles :

- 450 millions \$ pour les charges opérationnelles exceptionnelles, principalement liées à la fusion.
- 592 millions \$ pour les charges non-opérationnelles exceptionnelles, liées à la radiation de la valeur des bolivars vénézuéliens détenus par la compagnie.
- 3 milliards \$ de bénéfice exceptionnel hors trésorerie lié à la reprise de la provision pour dépréciation des impôts de la compagnie.

### **A propos du Groupe American Airlines**

Le Groupe American Airlines (NASDAQ: AAL) est la société holding d'American Airlines. Avec sa filiale et partenaire régionale American Eagle, American Airlines opère en moyenne près de 6.700 vols par jour vers 350 destinations dans plus de 50 pays. American Airlines est membre fondateur de l'alliance oneworld qui dessert près de 1.000 destinations avec 14.250 vols quotidiens vers 150 pays. Cette année, American Airlines est en tête de la liste des meilleurs redressements d'entreprises du magazine Fortune et son action a rejoint l'indice S&P 500.

American Airlines sur Twitter : @AmericanAir

American Airlines sur Facebook : Facebook.com/American Airlines

#### **CONTACTS PRESSE**

**American Airlines**  
Tom Henderson  
Tél : +44 208 577 4804  
[polly.tracey@aa.com](mailto:polly.tracey@aa.com)

**Agence BPY Consulting**  
Bernadette Py / Jessica Gachet  
Tél : 01 42 66 13 77  
[bernadette@bpyconsulting.com](mailto:bernadette@bpyconsulting.com)  
[jessica@bpyconsulting.com](mailto:jessica@bpyconsulting.com)

Pour plus d'informations : [www.AA.com](http://www.AA.com)