

# Condor renforce ses opérations long-courrier

**Paris, le 27 janvier 2016**

A partir de mai 2016, trois nouveaux Boeing 767-300ER vont rejoindre la flotte de Condor qui opère actuellement avec 13 avions de ce type.



“Nous sommes ravis de cette expansion sur le long-courrier, cela démontre le succès de nos vols”, a précisé Ralf Teckentrup, Directeur Commercial du Groupe Thomas Cook Group Airlines et PDG de Condor. “Grâce à ces nouveaux avions, nous serons capable d’accueillir plus de passagers tout en leur faisant bénéficier de notre qualité de service à bord. Nous ajouterons des fréquences vers des destinations où nous volons déjà et proposerons également de nouvelles, comme Austin, au Texas, qui a été ajoutée à notre programme de vol pour l’été 2016.”

Le premier Boeing 767 sera utilisé par Condor pour le long-courrier dès mai 2016. Les deux

autres avions arriveront en juillet. Condor propose à bord de ces Boeing deux configurations : le premier Boeing possède 30 sièges Affaires, 35 en Premium et 180 en Economie. Dans les deux autres avions, les classes de voyage proposeront 18 sièges Affaires, 35 en Premium et 206 en Economie. Tous les sièges sont équipés d’un écran individuel. Condor est habitué à ce type d’appareil et à leur maintenance, ce qui va permettre de les intégrer très rapidement à la flotte.

## **A propos de Condor**

La compagnie Condor propose à ces passagers les plus belles destinations depuis 1956.

Plus de 7 millions de passagers voyagent avec Condor tous les ans vers plus de 75 destinations en Europe, en Asie, en Afrique et en Amérique. Profitez de très bons tarifs vers Cuba, La Barbade, la Jamaïque, la Namibie, les Etats-Unis ou encore le Costa Rica.

Depuis 2013, la compagnie allemande basée à Francfort, fait partie du groupe Thomas Cook Group Airlines, une division de Thomas Cook Group plc.

## **Pré/post acheminements avec Lufthansa**

Grâce aux accords de pré/post acheminements signés avec Lufthansa, les agences de voyage peuvent proposer toutes les destinations opérées par Condor, au départ des villes suivantes : Paris CDG, Strasbourg, Lyon, Nice, Marseille et Toulouse. Pour les frontaliers, Genève et Bruxelles sont également éligibles.

A noter que les passagers disposant de la carte Miles & More Lufthansa peuvent cumuler des points sur les vols opérés par Condor. Leurs points peuvent également être utilisés à l’aéroport de Francfort pour un upgrade en classe Business Condor (selon disponibilité).

## **Contact Presse:**

Condor Flugdienst GmbH Johannes Winter

Head of Communications

Fon.: +49 (0) 6107 939-7804

Fax: +49 (0) 6107 939-7147

Mail: [Kommunikation@condor.com](mailto:Kommunikation@condor.com)

## **Service commercial France :**

Condor Flugdienst GmbH

c/o Aviareps

122, avenue des Champs Elysées

75008 Paris – France

Email: [SalesDE.France@aviareps.com](mailto:SalesDE.France@aviareps.com)

Tél: +33 (0) 1 53 43 33 94