



LATAM Airlines Group publie ses chiffres opérationnels pour le mois de janvier 2015



Paris, 05 mars 2015 – Le Groupe LATAM Airlines et ses filiales, (« LATAM Airlines Group » ou « la Compagnie », cotée à la Bourse de Santiago du Chili : LAN/NYSE : LFL/BOVESPA : LATM11), groupe aérien leader d'Amérique du Sud, publie les évolutions chiffrées du trafic aérien entre janvier 2015 et janvier 2014.

Le trafic passagers a augmenté de 5,3% pour des capacités en hausse de 2,6%. De ce fait, le taux d'occupation a augmenté de 2,2 point en passant à 85,7%. La proportion de voyageurs internationaux a représenté pour le mois de janvier environ 50% du nombre total de passagers.

Le trafic dans les filiales domestiques hispanophones du groupe (Argentine, Chili, Pérou, Equateur et Colombie) a augmenté de 7,1% tandis que la capacité a évolué de 5,5%. Le taux d'occupation passe ainsi à 83,3%, soit une progression de 1,2 point.

Concernant les vols domestiques de passagers au Brésil, le trafic a cru de 5,4%, alors que la capacité a enregistré une hausse de 2,1%. Le taux d'occupation a donc augmenté de 2,8 point en passant à 86,6%.

Le trafic passagers sur les vols internationaux (incluant les activités internationales de LAN Airlines et TAM Airlines sur les lignes régionales et long-courriers) a augmenté de 4,6% tandis que la capacité a augmenté de 2,1%. Le taux d'occupation passe ainsi à 85,8%, soit une hausse de 2,1 point.

Le trafic du fret aérien de LATAM Airlines Group a enregistré une baisse de 8,1% tandis que les capacités ont baissé de 3%. De ce fait, le taux d'occupation a baissé de 2,9 point pour atteindre 52,7%. La diminution de la capacité du fret aérien est due à une baisse d'activités des avions de fret et à la réduction de l'espace en soute réservé au fret dans les avions commerciaux. La baisse du trafic s'explique quant à elle par la faiblesse des importations en Amérique latine.

A propos de LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group S.A est la nouvelle appellation de LAN Airlines S.A., résultat de son association avec la TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. intègre désormais LAN Airlines et ses filiales au Pérou, en Argentine, en Colombie et en Equateur, LAN Cargo et ses filiales; ainsi que TAM S.A. et ses filiales TAM Linhas Aéreas S.A., comprenant ses services commerciaux TAM Transportes Aéreos del Mercosur S.A., (TAM Airlines (Paraguay)) et Multiplus S.A. Cette association crée un des plus grands groupes aériens du monde fournissant un service passagers vers plus de 135 destinations sur 24 pays et offrant un service de fret vers 145 destinations sur 27 pays, grâce à une flotte de 323 avions. Au total, LATAM Airlines Group S.A. compte plus de 53 000 employés. Elle est cotée à la Bourse de Santiago du Chili, de New York et de Sao Paulo.

Chaque ligne aérienne continuera d'opérer sous sa marque et son identité actuelle. Pour toute question relative à LAN et TAM, merci de consulter respectivement www.lan.com et www.tam.com.br. Plus d'informations sur www.latamairlinesgroup.net

Contact Média pour LATAM France :

Interface Tourism France

Raphaëlle Amaudric - Stéphanie Bleu

latamfrance@interfacetourism.com

Tel : + 33 (0)1 53 25 51 07

- (1) Domestic SSC = Activités passagers de LAN sur les marchés nationaux hispanophones. Les statistiques comprennent les opérations au Chili, Pérou, Argentine, Equateur et Colombie.
- (2) Domestic Brazil = Activités passagers de TAM à l'échelle nationale au Brésil.
- (3) International = Activités passagers de LAN et TAM à l'international.

	December			Year to Date Ended December		
	2014	2013	% Change	2014	2013	% Change

LATAM AIRLINES PASSENGER OPERATIONS

REVENUE PASSENGER KILOMETERS (n millions)						
SYSTEM	9,514	9,174	3.7%	108,534	106,466	1.9%
DOM ESTIC SSC (1)	1,543	1,438	7.3%	16,988	16,001	6.2%
DOM ESTIC BRAZIL (2)	3,254	3,118	4.4%	35,590	35,193	1.1%
INTERNATIONAL (3)	4,717	4,618	2.2%	55,956	55,272	1.2%
AVAILABLE SEAT KILOMETERS (n millions)						
SYSTEM	11,490	11,202	2.6%	130,201	131,691	-1.1%
DOM ESTIC SSC (1)	1,903	1,782	6.8%	21,101	20,368	3.6%
DOM ESTIC BRAZIL (2)	3,952	3,832	3.1%	43,561	44,164	-1.4%
INTERNATIONAL (3)	5,635	5,588	0.8%	65,539	67,159	-2.4%
PASSENGER LOAD FACTOR						
SYSTEM	82.8%	81.9%	0.9 pp	83.4%	80.8%	2.5 pp
DOM ESTIC SSC (1)	81.1%	80.7%	0.4 pp	80.5%	78.6%	1.9 pp
DOM ESTIC BRAZIL (2)	82.3%	81.4%	1.0 pp	81.7%	79.7%	2.0 pp
INTERNATIONAL (3)	83.7%	82.6%	1.1 pp	85.4%	82.3%	3.1 pp
PASSENGERS BOARDED (thousands)						
SYSTEM	6,032	5,797	4.1%	67,833	66,696	1.7%
DOM ESTIC SSC (1)	1,861	1,732	7.4%	20,759	19,847	4.6%
DOM ESTIC BRAZIL (2)	3,020	2,939	2.7%	33,468	33,344	0.4%
INTERNATIONAL (3)	1,151	1,125	2.3%	13,606	13,504	0.8%

LATAM AIRLINES CARGO OPERATIONS

REVENUE TON KILOMETERS (Cargo) (n millions)						
SYSTEM	369	399	-7.6%	4,317	4,467	-3.3%
AVAILABLE TON KILOMETERS (Cargo) (n millions)						
SYSTEM	614	643	-4.6%	7,220	7,652	-5.6%
CARGO LOAD FACTOR						
SYSTEM	60.1%	62.1%	-1.9 pp	59.8%	58.4%	1.4 pp